

③ Chemins : voirie communale et C.D. 73. A - Le C.D. 73 part des Baraques de Eudes, sur la Nationale 57 et joint cette nationale au centre du village - d'il fut autrefois - celui de premières automobiles - où il était parfaitement suffisant, ces temps sont révolus. Eudes comptait 3 automobiles en 1945, il y en a plus de 200 aujourd'hui. Et la zone industrielle va évidemment créer un trafic nouveau et important. D'autre part, ce chemin présente sur son court trajet, deux rétrécissements extrêmement dangereux : 1) le passage sous le pont de la voie ferrée Wancy - Mirecourt ; 2) le virage rétréci entre les propriétés de Corré et les maisons Venot.

Deux solutions : 1^o Aménagement du C.D. existant avec les impératifs que cela comporte : reconstruction du pont sur la voie ferrée, élargissement du chemin dangereux ; 2^o Construction d'une nouvelle voie qui, prolongeant le grand Chemin vers la carrefour N° 57 et 4 Bis, permettrait d'accéder droit à la Route nationale des habitants de la partie haute du village. Comme le souligne le plan d'expansion de Eudes, c'est d'ailleurs dans cette partie haute que s'implanteront les constructions nouvelles. M. Drouin et M. Poulet soulignent le fait qu'il s'agit d'un chemin départemental et qu'en l'occurrence, la décision appartient au Conseil Général. Le Conseil municipal prend la délibération suivante :